

Дзяржаўная Газета

Жыві,
Беларусь!

Орган
Вярхоўнага Савета
Беларускай
ССР

№ 183 (196) 19 верасня 1991 г. Чацвер.

ВЫДАЕЦА З КАСТРЫЧНІКА 1990 ГОДА НА БЕЛАРУСКАЙ І РУСКАЙ МОВАХ.

Кошт: у розніцу — 10 кап.
падпісны — 3 кап.

ФАКТЫ АРГУМЕНТЫ КОММЕНТАРИИ СУЖДЕНИЯ

Вкратце

Литва, Латвия и Эстония приняты в Организацию Объединённых Наций.
Президент РСФСР намерен отправиться в Нагорный Карабах. Ранее Борис Ельцин и глава Казахстана Назарбаев договорились выступить посредниками в азербайджано-армянских переговорах по Нагорному Карабаху.
Враждующие стороны в Югославии подписали новое соглашение о прекращении огня в Хорватии.
По заявлению А. Солженицына он вернется на родину, закончив начатые произведения.
Министр финансов США Брейди заявил, что он отправляется в СССР, чтобы получить представление об экономических нуждах Советского Союза.
Президент Буш обещал воспользоваться своим влиянием, чтобы убедить СССР ускорить вывод войск из Прибалтийских республик.
Президент Горбачев заявил, что он согласен с тем, что надо начать расследование финансового состояния КПСС. Он, однако, подчеркнул, что ему лично ничего не было известно о денежных махинациях, проводимых под личной партией.

«Все лучшее детям»

КОБРИН. В последнем номере районной газеты «Кобринский вестник» напечатаны сразу два обращения к жителям города — коллектива преподавателей музыкальной школы и работников Дома пионеров. Оба коллектива просят под-

держивать их просьбы — передать здание горкома партии детям. Причем как музыкальная школа, так и Дом пионеров претендуют на него по отдельности — вместе там будет явно тесно. Общественность в растерянности. Кому отдать предпочтение?

Осень — пора голодоушки

На площади Ленина вновь появилась палатка голодающего. На сей раз к такой форме протеста прибег старейший участник христианско-демократического движения Виктор Заболотский. Наряду с претензиями личного характера — провести расследование по фактам фальсификации результатов выборов в Минский горсовет, куда выдвигался и его кандидатура. Также он потребовал от парламента республики принятия нового демократического закона о выборах, немедленной отставки всех должностных лиц, скомпрометировавших себя во время пуща.
Кроме того, по мнению голодающего, Верховный Совет БССР должен объявить всеобщую амнистию узникам белорусских концлагерей.

Убирают дачников?

С десяток крепких мужиков выскочили из подъезда автобуса и стали избивать людей, собиравших на поле картошки.

Ничейные «крохи». Первый раз их местные власти, мягко говоря, толкнули.

Но поле манило. И вот несколько пожилых людей вновь отправились подбирать оставленные «второй хлеб». В это время и подкатил эдакий автобус. Как нам сообщили по «горячему» телефону, поминутно стреляли, поминали «налетных» машин. К сожалению, связаться с директором совхоза нам не удалось. Его телефон молчал. Пора уборочная...

Вместо сигарет — «капуста»

УДМУРТИЯ, САРАПУЛ. На кооперативном предприятии «Дрожжины» яро взялись за курительные.
С начала этого года всем бросившим курить и выдержавшим шестимесячное испытание выплачено 200 рублей. На днях же неурядицы получили еще и прибавку к зарплате в 25 рублей. Решили наказать и на тех, для кого курение дороже денег: отныне из местного табачного завода работники у них забирают 11 часов. На собрании кооператива возражающих против такой меры не было.

Хорошо устроились?

ГОМЕЛЬ. Похоже, особым проблем с трудоустройством у бывших партпарламентариев не возникает.

Как стало известно, бывший «первый» горкома Валерий Некрасов занял пост заместителя генерального директора одного из совместных предприятий с окладом 2.000 руб.

А вот товарищ Пугачев, первый секретарь обкома, меняет род занятий пока не торопится.



Рисунок Олега ПОПОВА.

Тюрма плачет. Но Вольф не торопится

Австрийское правительство отвергло просьбу бывшего шефа Восточно-германской секретной службы Маркуса Вольфа о предоставлении ему политического убежища.

Ранее правительство Германии заявило, что оно сделает все возможное, чтобы М. Вольф предстал перед судом.

Выпуск подготовлен по сообщениям Виктора ЛЕЩЕНКО, Игоря СИДОРУКА, Николая ДЕБЕЛО, Владислава ПЛАТУНА и агентства «Инфо-нов» и «Урал-акцепт».

Віншуем! Станіслаў ШУШКЕВІЧ— Старшыня Вярхоўнага Савета Беларускай ССР



Станіслаў Станіслававіч Шушкевіч нарадзіўся ў 1934 годзе ў Мінску. Беларус. Адукацыя вышэйшая. У 1956 годзе скончыў Беларускі дзяржаўны ўніверсітэт імя У. І. Леніна, у 1960—1961 гадах — старшы інжынер СКБ Мінскага радыёзавода. З 1961 па 1967 год — старшы інжынер, галоўны інжынер, загадчык сектара лабараторыі БДУ імя У. І. Леніна. У 1967—1969 гадах — прарэктар на навуковай рабоце Мінскага радыётэхнічнага інстытута імя У. І. Леніна, асістэнт, прафесар, загадчык кафедры ядзернай фізікі БДУ. З 1986 года — прарэктар БДУ на навуковай рабоце. С. С. Шушкевіч з 1990 года — Першы намеснік Старшыні Вярхоўнага Савета Беларускай ССР. Народны дэпутат СССР. Жанаты, мае дваіх дзяцей.

На скрыжаванні думак

Бой апошні, бескампрамісны?

Мінулая нечарговая сесія ВС БССР прыняла рашэнне аб прыпыненні дзейнасці КПБ да вывяслення дачынення кіраўніцтва партыі да дзейнасці ДКНС. Вельмі многія людзі з радасцю сустраклі гэта рашэнне, іншыя яго не прынялі.

Зразумела, не маглі пагадзіцца з такім паваротам справы і вярхоўна партыі, і партыйная наменклатура... Мы напяралі пракаменціраваных склаўшыхся сітуацыю прадстаўнікі апазіцыі БНФ на роднага дэпутата Яўгена НО-ВІКАВА:

— У першы дзень сесіі нашы вядучыя партыі Дамітрый Булахаў і Віктар Ганар выказалі думку, што рашэнне мінулай сесіі Вярхоўнага Савета аб прыпыненні дзейнасці КПБ незаконнае. Яны былі гатовыя два павінны: партыя парламенцкага тыпу і партыя дзяржаўнага тыпу. Вярхоўны Савет можа забараніць дзейнасць любога дзяржаўнага органа ў выпадку ўзнікнення падзэрняў аб уздзеянні ў дзяржаўным перавароце. У нашым выпадку КПСС—КПБ разглядалася як дзяржаўны орган (а я думаю, ніхто не стане спрэчаваць, што палітыка дэсцігдзі кампартыя была менавіта кіруючым дзяржаўным органам), і Вярхоўны Савет павінен забараніць прыпыненні дзейнасці КПБ.

На сённяшняй сесіі партнаменклатура спрадуўла пайшла ў свой апошні бой. Бо на мінулай сесіі мы выразілі самае галоўнае пытанне: ВС БССР павінен пераходзіць на выкарыстанне партыйнай маёмасці. Гэта самае галоўнае. І фармулёўка Каратчэні—спраба пад выгледам размовы аб партыі разнімаўся яе пад новай назвай, каб вярнуць сабе маёмасць. Усё круціцца вакол маёмасці.

Сёння сітуацыя вельмі дрэнная, вельмі непрадказальная. Наменклатурна большасць не разумее, з якім агнём гуляе. Яны спецыяльна ідуць на абвешчаныя і вылучаныя Кебіча павінны. І вылучаны Кебіча павінны. Дэлегаты-камуністы катарыяны выступілі супраць фармулёўкі «Аб роспуску структуры КПСС—КПБ». Іван Каратчэня прапанаваў іншую, і яна пайшла. А калі пачалося вылучэнне кандыдатаў на пасаду Старшыні Вярхоўнага Савета, то абсалютная большасць дэлегатаў паліцкага Вячаслава Кебіча стаўленікам парламентару. Дык што гэта — новы бой?

Пастанова Вярхоўнага Савета Беларускай ССР

Аб парадку дня нечарговай шостаі сесіі Вярхоўнага Савета Беларускай ССР дванацатага склікання

Вярхоўны Савет Беларускай Саветскай Сацыялістычнай Рэспублікі пастанавіў:

1. Уключыць у парадок дня нечарговай шостаі сесіі Вярхоўнага Савета Беларускай ССР дванацатага склікання наступныя пытанні:
2. Аб дэлегаванні ў склад новаўтвараемага Вярхоўнага Савета ССР прадстаўнікоў Беларускай ССР.
3. Аб Старшыні Цэнтральнай камісіі па выбарах народных дэлегатаў Беларускай ССР.
4. Аб змяненні артыкула 45 Часовага рэгламенту Вярхоўнага Савета Беларускай ССР.
5. Аб практыцы Пастановы Вярхоўнага Савета Беларускай ССР «Аб увядзенні дадаткова пасадзі наменскіх старшын Камісіі Вярхоўнага Савета Беларускай ССР па пытаннях нацыянальнай бяспекі, абароны і барацьбы са злачынасцю».
6. Аб назве, Дзяржаўным гербе і Дзяржаўным сцягу Беларускай Саветскай Сацыялістычнай Рэспублікі.
7. Аб практыцы Закона Беларускай ССР «Аб грамадзянстве Беларускай ССР».
8. Аб мерах, звязаных з забеспячэннем бяспекі і абароны дэлегатаў Беларускай ССР.
9. Аб устанавленні часовага парадку рэгістрацыі статутаў (палажэнняў) рэлігійных арганізацый у рэспубліцы.
10. Аб падпарадкаванні мытнай службы.
11. Аб Генеральным пракуроры Беларускай ССР.
12. Аб прызнанні права прыватнай уласнасці на зямлю ў Першы наменскі

17 верасня 1991 г. гор. Мінск.

На сесіі Вярхоўнага Савета БССР

Не было згоды — ды супрацьстаянне дапамагло

Учора падзеі ў парламенце развіваліся яшчэ больш драматычна. З самай раніцы пачаліся спрэчкі: змяняць ці не часовы рэгламент сесіі, каб даць магчымасць Шушкевічу і Кебічу зноў прыняць удзел у барацьбе за пасаду Старшыні Вярхоўнага Савета БССР. Парадаксальна тое, што калі раней з выступленнямі накітавалі «халіўны гудбай» час, давайце зоймемся больш важнымі пытаннямі, «челства парашуць рэгламент» выступалі прадстаўнікі камуністычнай большасці, то сёння — апазіцыя. Даўна было назіраць, як бакі памыляліся месцамі.

Тым не менш пасля безвыніковага гадзінага абмеркавання прымацыя рашэнне спыніць спрэчку, каб даць магчымасць дэлегатам вызначыцца.

У дванацатай гадзіне пасяджэння пачалося з выступленням Старшыні Савета Міністраў Вячаслава Кебіча. Ён заявіў, што дзеля таго, каб на Беларусі ўсталявалася парадок, дзеля вышэйшых дзяржаўных інтарэсаў рэспублікі ён здымае сваю кандыдатуру. Пасля гэтай заявы фактычна скончылася вялікая супрацьстаянне двух асноўных прэтэндэнтаў, адкрылася магчымасць для змянення рэгламенту і абрання на пасаду Старшыні Вярхоўнага Савета БССР Станіслава Шушкевіча.

Аднак і тады, калі асноўны камуністычны стаўленік, якім называлі Кебіча члены парламенцкай апазіцыі БНФ, узяў самадзвод, гэтая фракцыя працягвала настойваць на сваім — даць Станіславу Шушкевічу паўнамоцтва выконваць абавязкі Старшыні Вярхоўнага

Савета да выбараў новага, прыступіць да абмеркавання іншых пытанняў парадку дня. Тым не менш асноўнае большасць парламентарыяў палічыла мэтазгодным змяніць рэгламент і правесці паўторныя выбары Старшыні ВС БССР.

У гэтых умовах некаторыя дэлегаты падтрымалі спробу ператварыць выбары ў фарс-Літаральна за некалькі хвілін было вылучана шэсць «патэнцыйных лідэраў» беларускага парламента. Зрэшты, спектакль працягваўся нядоўга — народныя дэлегаты Гаркун, Сасноў, Дземіньскі заявілі, што яны і не думалі змагацца за такую высокую пасаду. Парламентары, які потым выявіліся, і самавылучэнне — народны дэлегат Эдуард Багаўноў. Ён таксама ўзяў самадзвод.

А вось Леанід Козік, які сціпла ацаніў свае шанцы на перамогу ў выбарах, усё ж вырашыў змагацца да канца. Хача раней, заявіў, што ў такім спектаклі ўдзельнічаць не жадае.

Такім чынам, у выбарчыя бюлетэні былі ўнесены дзве кандыдатуры: Станіслаў Шушкевіч і Леанід Козік. Пасля галасавання Старшыні Вярхоўнага Савета БССР быў абраны Шушкевіч. І, на нашу думку, вялікая заслуга ў гэтым не толькі тых, хто аддаў свае галасы за яго, але і той часткі парламенцкай апазіцыі, якая сваёй рэакцыяй «сантэзіш-кевішкі» выступленням і са-дзейнічала кансалацыі ўсіх астатніх фракцый і групавак у падтрымку Станіслава Станіслававіча.

Мікола ДЗЯБЕЛА,
Сяргей ПЛЫТКЕВІЧ.

Пастанова Вярхоўнага Савета Беларускай ССР

Аб Старшыні Вярхоўнага Савета Беларускай ССР

Вярхоўны Савет Беларускай Саветскай Сацыялістычнай Рэспублікі пастанавіў:

Выбраць Старшыні Вярхоўнага Савета Беларускай ССР таварыша Шушкевіча Станіслава Станіслававіча.

Намеснік Старшыні Вярхоўнага Савета Беларускай ССР В. ШАЛАДОНАУ.

18 верасня 1991 г.
гор. Мінск.

Коротко

В Америку через Варшаву

Наполювину уменьшится путь гражданам Литвы, идущим в США. Сейчас не надо будет ехать в Ленинград или Москву.

Как сообщил руководитель информбюро Литвы в Варшаве Денис Юкуневичус, все виды в США (кроме на постоянное место жительства) будут выдаваться Варшаве в Американском эмбассе. В столице Польши также можно будет подать заявление об эмиграции в США.

Погляд з балкона

ЗА КІМ ПОЙДЗЕ БЕЛАРУСЬ?

У панядзелак, яшчэ да пачатку сесіі, мы правялі экспрэс-апытанне сярод народных дэлегатаў, каб высветліць, хто з прэтэндэнтаў на пасаду Старшыні Вярхоўнага Савета БССР будзе мець больш шанцаў на перамогу. Прыняма адзначыць, што ў сваім прывоце мы не памыліся: ужо на наступны дзень асноўная барацьба разгарнулася паміж першым намеснікам Старшыні ВС БССР Станіславам Шушкевічам і Старшыні Савета Міністраў Вячаславам Кебічам.

Аднак на першы, ні другі тур галасавання не прынёс жадаемых вынікаў ніводнаму з прэтэндэнтаў.

Чаму так адбылося? Чаму некаторыя дэлегаты, якія доўгі час лічыліся аднадушнымі, ска-залі, Станіслава Шушкевіча ці Вячаслава Кебіча, на гэты раз выступілі супраць? Каб адказаць на пытанні, трэба папрабаваць высветліць, якія сілы стаяць за кожным прэтэндэнтам, якая перспектыва магла б чакаць рэспубліку, калі б перамог той ці іншы кандыдат.

Пачаць трэба хутчэй за ўсё з Вячаслава Кебіча, якога вялікая колькасць дэлегатаў лічыла стаўленікам і вылучэнцам былой партнаменклатуры, наогул каманда адміністрацыйна-літэратурнага апарату. Успомнім, яшчэ раней Савет Міністраў рэспублікі выступаў за паграбавання пэрапарамэравання паўнамоцтваў, за прадстаўленне назваўчых паўнамоцтваў Старшыні Савета Міністраў Вячаслава Кебіча. У час жывіцельскіх падзей Савет Міністраў рэспублікі не асудзіў пучыстаў, а нейкай міністры іх нават у той ці іншай меры падтрымалі. Таму на мінулай пятай сесіі ВС БССР у чарговы раз узнікла пытанне аб адстаўцы Савета Міністраў рэспублікі, але сур'ёзна яго не разглядалася. Ужо пасля сесіі Вячаслаў Кебіч, як і іншыя міністры, заявіў аб сваім выхадзе з кіруючых арганізацый. Беларусі і прыпыненні (заўважце, прыпыненні, а не выхадзе) членства ў КПБ. Аднак дзейнасць беларускіх міністраў, якія так ці інакш падтрымалі пучыстаў, Саветам Міністраў не разглядалася. Больш таго, у друку з'явіліся паведамленні, што ў Савет Міністраў пералічана партнаменклатура з прыпыненнем КПБ (а колькі пералічана раней?). На такім фоне адбылося вылучэнне кандыдатуры Вячаслава Францавіча на пасаду Старшыні ВС БССР.

Многія дэлегаты задаваліся пытаннем: навошта яны гэта патрабую? Няўжо ўлады было мала, няўжо дагэтуль не было магчымасці правесці свае здольнасці? Не даўна, што ў некаторых узнікла падзэрняўнае аб спробе прыпынення КПБ перагаворваць свае сілы, заматываць Кебіча на галоўнай дзяржаўнай пасадзе рэспублікі.

З другога боку, тая, як мы раней называлі, паслухмяная большасць, была супраць Шушкевіча-дэмакрата. Але за год сумеснай работы змянілася сама большасць, многія дэлегаты камуністы ўзніклі, што з Шушкевічам можна мець справу. Сваёй інтэлігентнасцю, ураўнаважанасцю, прафесіяналізмам ён заявляў новых прыхільнікаў. Аднак, як высветліць першы дзень сесіі, іх было не дастаткова, каб заняць пасаду Старшыні Вярхоўнага Савета. Як вядома, многія члены апазіцыі БНФ напярэднілі заявілі, што яны не будуць вылучаць свайго прэтэндэнта. Але не менш на пасадку Старшыні ВС БССР была прапанавана кандыдатура Уладзіміра Заблоска. Не думаю, што апазіцыя спадзявалася на перамогу Хутчэй за ўсё, улічваючы тое, што барацьба за месца Старшыні чакалася працяглай, Уладзіміру Заблоскума прадастаўлялася магчымасць на да-лейшае прапагандаваць сваю праграму, адцягваюць галасы ад двух асноўных кандыдатаў.

Генадзь Карпенка — чалавек нейтральны, ён мог спадзявацца на галасы кіраўнікоў сяроднага звяна, нават былых партфункцыянераў, а ў другім тэ-ры, магчыма, і на галасы апазіцыі. Аднак, як мы ведаем, да

Сяргей ПЛЫТКЕВІЧ,
аглядальнік
«Народнай газеты».

РАСПИСАНИЕ

движения самолетов из минских аэропортов с 16 сентября по 31 декабря 1991 года

Аэропорт назначения	№ рейса	Тип самолета	Время вылета	Время прилета	Дни вылета	Стоимость	Обратный вылет и прил. в Минск
Москва (Шереметьево)	1984	TU-134	7.25	8.45	ежедневно	43	1983 9.45 11.05
Москва (Шереметьево)	1988	TU-134	8.25	9.45	1, 2, 4, 6, 7	43	— — —
Москва (Шереметьево)	—	TU-134	—	—	1, 7	43	1987 16.00 17.20
Москва (Шереметьево)	1996	TU-154	13.00	14.15	6	43	— — —
Москва (Шереметьево)	—	TU-134	—	—	2, 3, 4, 5, 6	43	1985 14.55 16.15
Москва (Шереметьево)	1992	TU-154	17.55	19.10	1, 3, 5	43	— — —
Москва (Шереметьево)	—	TU-154	—	—	1, 3, 5	43	1991 20.20 21.35
Москва (Шереметьево)	—	TU-154	—	—	1, 3, 5, 6	43	1991 20.20 21.35
Москва (Шереметьево)	—	TU-154	—	—	1, 2	43	1991 20.20 21.35
Москва (Шереметьево)	1994	TU-134	19.40	21.00	ежедневно	43	1993 22.00 23.20
Алма-Ата (ч-з Челябинск)	7837	TU-134	18.55	23.50	1, 5 (2, 6)	75	7838 6.55 12.00
Алма-Ата (ч-з Челябинск)	7871	TU-154	17.10	23.55	1, 5 (2, 6)	111	7872 1.05 8.05
Алма-Ата (ч-з Челябинск)	7871	TU-154	17.10	23.55	3, 5, 7 (1, 4, 6)	111	7872 1.05 8.05
Алма-Ата (ч-з Уфу)	7873	TU-154	17.10	23.55	3, 7 (1, 4)	111	7874 1.05 8.05
Анапа	7875	TU-154	9.00	10.55	1, 4, 6, 7	35	7876 18.00 20.05
Анапа	7877	TU-134	12.50	14.55	2, 4, 6	59	7878 15.55 18.10
Архангельск	8942	TU-154	4.35	6.45	3, 7 (2, 6)	63	8941 23.25 1.45
Архангельск	8942	TU-154	14.20	16.30	1, 5	63	8941 10.50 13.10
Архангельск	8928	TU-134	17.20	19.40	2, 4, 6	63	8927 8.25 10.50
Ашхабад (ч-з Запорожье)	5258	TU-154	1.00	6.35	2, 7	96	— — —
Ашхабад (ч-з Запорожье)	5258	TU-154	11.40	17.15	2, 7 (1, 6)	96	5257 17.45 23.40
Ашхабад (ч-з Оренбург, Ташау)	5256	TU-154	13.50	21.35	3, 7	96	5255 4.10 12.10
Баку	6702	TU-154	3.35	8.45	2, 3, 4, 6, 7	81	6701 1.00 4.25
Баку	6702	TU-154	3.35	8.45	2, 4, 6	81	6701 1.00 4.25
Белгород	Ф-320	ЯК-40	17.20	19.40	3, 7	49	Ф-319 9.55 12.15
Белгород	Ф-320	ЯК-40	17.20	19.40	2, 4, 6	35	Ф-346 16.05 17.25
Белгород	П-898	АН-24	14.40	16.15	2, 4, 6, 7	39	П-897 11.50 13.40
Белгород	П-898	АН-24	14.40	16.15	2, 4, 6	39	П-897 11.50 13.40
Белгород	Р-8722	АН-24	16.45	18.10	ежедневно	33	Р-8721 10.00 11.20
Белгород	Р-8722	АН-24	16.45	18.10	1, 3, 5, 6, 7	33	Р-8721 10.00 11.20
Витебск	Б-19	АН-24	17.15	18.15	ежедневно	27	Б-20 18.55 19.55
Владивосток (ч-з Омск, Читы)	7897	TU-154	16.10	5.30	1, 2, 4, 5, 6 (2, 3, 5, 6, 7)	202	7898 8.20 22.45
Волгоград (ч-з Харьков)	6234	TU-134	16.45	20.50	ежедневно	61	6233 11.15 15.45
Волгоград (ч-з Харьков)	Ф-562	АН-24	10.15	12.50	ежедневно	50	Ф-561 6.30 9.10
Воронеж (ч-з Гомель)	Б-83	АН-24	20.10	23.40	ежедневно	50	Б-84 5.30 9.10
Геленджик (ч-з Полтаву)	Б-21	АН-24	9.05	13.50	1, 3, 5, 7	61	Б-22 14.30 19.30
Геленджик (ч-з Полтаву)	Б-25	АН-24	9.00	10.00	1, 4, 6	30	Б-26 10.45 11.45
Геленджик (ч-з Полтаву)	Б-23	АН-24	9.00	10.05	2, 4, 6	30	Б-24 10.45 11.45
Геленджик (ч-з Полтаву)	Ф-936	Л-410	12.00	12.50	3, 7	30	Ф-935 11.05 11.05
Геленджик (ч-з Полтаву)	Б-27	АН-24	12.00	14.25	ежедневно	30	Б-28 15.05 16.15
Геленджик (ч-з Полтаву)	Б-23	АН-24	20.10	21.15	ежедневно	30	Б-24 10.45 11.45
Геленджик (ч-з Полтаву)	Б-22	АН-24	20.10	21.15	ежедневно	30	Б-23 10.45 11.45
Геленджик (ч-з Полтаву)	Б-29	АН-24	9.30	10.35	ежедневно	29	Б-30 11.15 12.20
Геленджик (ч-з Полтаву)	Б-35	АН-24	17.25	18.30	ежедневно	29	Б-36 19.10 20.15
Грозный (ч-з Запорожье)	6504	TU-134	16.20	21.00	1, 3, 5	71	6503 10.30 14.55
Грозный (ч-з Запорожье)	6504	TU-134	16.20	21.00	1, 3, 5	71	6503 8.55 13.20
Днепропетровск	Н-926	ЯК-40	23.55	1.55	1, 2, 3, 4, 5, 7	48	Н-925 21.00 23.10
Днепропетровск	М-518	АН-24	15.10	17.30	1, 2, 3, 4, 5, 7	48	М-517 11.40 14.20
Днепропетровск	М-518	АН-24	15.10	17.30	1, 3, 5, 7	48	М-517 11.40 14.20
Днепропетровск	Н-926	ЯК-40	19.05	21.05	1, 3, 5	48	Н-925 9.55 12.05
Днепропетровск	М-518	АН-24	15.10	17.30	1, 3, 5, 7	48	М-517 11.40 14.20
Донецк (ч-з Черкассы)	С-524	ЯК-40	11.05	14.50	3, 5, 7 (2, 4, 6)	53	С-523 11.35 15.35
Донецк (ч-з Черкассы)	7875	TU-154	16.00	16.40	1, 3, 4, 5, 7 (1, 2, 4, 5, 6)	53	7876 4.15 6.00
Донецк (ч-з Черкассы)	7875	TU-154	16.00	16.40	1, 3, 4, 5, 7 (1, 2, 4, 5, 6)	53	7876 4.15 6.00
Донецк (ч-з Черкассы)	7875	TU-154	16.00	16.40	1, 3, 4, 5, 7 (1, 2, 4, 5, 6)	53	7876 4.15 6.00
Ереван	7226	TU-154	13.45	16.35	2, 4, 7	76	7225 9.10 12.15
Запорожье	5258	TU-154	1.00	2.25	2, 7 (1, 6)	50	5257 22.05 23.40
Запорожье	5258	TU-154	11.40	13.05	2, 7 (1, 6)	50	5257 22.05 23.40
Запорожье	6504	TU-134	16.20	18.00	1, 3, 5	50	6503 13.20 14.55
Запорожье	6504	TU-134	16.20	18.00	1, 3, 5	50	6503 11.45 13.20
Иркутск (ч-з Челябинск)	7891	TU-154	17.25	1.40	1, 2, 4, 6 (2, 3, 5, 7)	134	7892 13.40 22.00
Калининград	Б-583	АН-24	10.35	12.05	2, 4, 6	39	Б-584 13.05 14.35
Калининград	М-45	АН-24	13.20	15.00	1, 2, 4, 6, 7	39	М-46 16.15 17.45
Калининград	М-45	АН-24	13.20	15.00	2, 4, 6, 7	39	М-46 16.15 17.45
Калининград	М-45	АН-24	13.20	15.00	2, 4, 7	39	М-46 16.15 17.45
Калининград	7902	TU-134	18.25	19.40	1, 2, 3, 5, 7	39	7901 10.00 11.15
Калининград	7902	TU-134	18.25	19.40	1, 3, 5	39	7901 10.00 11.15
Калуга	П-898	АН-24	14.20	16.20	2, 4	42	П-897 11.00 13.05
Караганда	7839	TU-134	18.55	1.00	3, 7 (1, 4)	97	7840 2.05 8.30
Караганда (ч-з Чебоксары, Актобский)	7837	TU-134	18.55	2.50	1, 5 (2, 6)	97	7838 3.50 12.00
Киев (Жуляны)	Б-43	АН-24	10.10	11.30	ежедневно	36	Б-44 17.00 18.25
Киев (Жуляны)	Л-165	АН-24	11.35	13.00	1, 4	36	Л-166 13.55 15.25
Киев (Жуляны)	Р-8721	АН-24	12.05	13.25	ежедневно	36	Р-8722 14.35 16.00
Киев (Жуляны)	Р-8721	АН-24	12.05	13.25	1, 3, 5, 6, 7	36	Р-8722 14.35 16.00
Киев (Жуляны)	Р-101	ЯК-40	14.35	15.45	2, 3, 4, 6, 7	36	Р-102 16.35 17.55
Киев (Жуляны)	Р-101	ЯК-40	14.35	15.45	2, 3, 4, 6, 7	36	Р-102 16.35 17.55
Киев (Жуляны)	Б-49	АН-24	16.35	17.55	ежедневно	36	Б-50 18.40 20.05
Киев (Жуляны)	М-46	АН-24	18.35	20.05	1, 2, 4, 6, 7	36	М-45 11.10 12.35
Киев (Жуляны)	М-46	АН-24	18.35	20.05	2, 4, 6, 7	36	М-45 11.10 12.35
Киев (Жуляны)	М-46	АН-24	18.35	20.05	2, 4, 7	36	М-45 11.10 12.35
Киев (Жуляны)	Н-132	ЯК-40	17.30	19.30	ежедневно	45	Н-131 9.05 11.05
Кишинев	8927	TU-134	11.50	13.25	2, 4, 6	49	8928 14.45 16.20
Кишинев	7716	TU-134	19.25	21.10	1, 3, 5, 7	49	7715 16.50 18.25
Кишинев (ч-з Киев)	М-46	АН-24	18.35	22.10	1, 2, 4, 6, 7	49	М-45 9.05 12.35
Кишинев (ч-з Киев)	М-46	АН-24	18.35	22.10	2, 4, 6, 7	49	М-45 9.05 12.35
Кишинев (ч-з Киев)	М-46	АН-24	18.35	22.10	2, 4, 7	49	М-45 9.05 12.35
Краснодар	7775	TU-154	9.00	11.15	2, 4, 6	63	7776 12.25 14.40
Краснодар (ч-з Полтаву)	С-646	АН-24	18.05	23.00	2, 4, 6	63	С-645 7.55 13.15
Красноярск (ч-з Самару)	7887	TU-154	13.30	20.50	1, 3, 5, 7	115	7888 22.20 5.55
Красноярск (ч-з Самару)	7889	TU-154	14.25	21.30	1, 3, 5 (2, 4, 6)	115	7890 9.35 18.45
Кривой Рог	Н-920	ЯК-40	12.55	15.00	1, 3, 5	47	Н-919 15.45 18.05
Кривой Рог	Н-920	ЯК-40	16.50	18.55	3, 5, 7	47	Н-919 13.35 15.55
Курск	Ф-648	АН-24	16.55	19.00	1, 2, 4, 6	43	Ф-647 9.30 11.30
Курск	Ф-648	АН-24	16.55	19.00	2, 4, 6	43	Ф-647 9.30 11.30
Курск	Ф-648	АН-24	16.55	19.00	4, 6	43	Ф-647 9.30 11.30
Ленинград (Пулково)	7841	TU-134	7.30	9.15	5, 6	44	7842 10.10 11.35
Ленинград (Пулково)	Н-131	ЯК-40	11.55	13.55	ежедневно	44	Н-131 14.10 16.35
Ленинград (Пулково)	8826	TU-134	15.45	17.10	1, 3, 5	44	8825 13.20 14.45
Ленинград (Пулково)	7845	TU-134	18.20	19.45	ежедневно	44	7846 20.45 22.10

Ленинград (Пулково)	7845	ТУ-134	18.20	19.45	1, 2, 3, 4, 7	44	7846	20.45	22.10
Ленинград (ч-з 30.12, М-2)	Л-166	АН-24	16.10	18.00	1, 4	40	Л-165	9.10	10.45
Ленинград (ч-з 30.12, М-2)	Ф-712	ЯК-40	15.45	17.55	2, 6	51	Ф-711	12.40	15.00
Луганск (ч-з Чернассы) с 16.09 по 31.12, М-1	Б-61	АН-24	9.20	13.30	1, 2, 4, 6	56	Б-62	14.15	18.50
Луганск с 17.09 по 28.09, М-2	8407	ТУ-134	12.00	14.00	2, 4, 6	56	8408	15.00	16.55
Луганск с 30.12 по 30.12, М-1	Р-103	ЯК-40	13.05	14.45	1, 3, 5	42	Р-104	15.50	17.30
Львов с 26.09 по 30.12, М-1	Л-119	АН-24	13.50	15.40	1, 3, 4, 5, 7	42	Л-120	16.30	18.20
Минеральные Воды с 16.09 по 31.12, М-2	7765	ТУ-154	8.15	10.40	ежедневно	66	7766	11.50	14.15
Минеральные Воды с 4.10 по 20.10, М-2	7765	ТУ-154	8.15	10.40	1, 3, 5, 7	66	7766	11.50	14.15
Могилев с 17.09 по 31.12, М-1	Б-584	АН-24	15.15	16.20	2, 4, 6	26	Б-583	8.55	9.50
Мурманск с 16.09 по 29.09, М-2	7855	ТУ-154	0.45	3.25	3, 5, 7	77	7856	4.35	7.15
Мурманск с 2.10 по 29.12, М-2	7855	ТУ-154	16.15	18.55	3, 5, 7	77	7856	20.05	22.45
Набережные Челны с 16.09 по 29.09, М-2	7839	ТУ-134	18.55	21.30	3, 7 (1, 4)	65	7840	5.50	8.30
Никитино-Воскресенск с 16.09 по 30.09, М-2	7857	ТУ-154	1.20	5.20	1, 2, 4, 5, 6, 7	94	7858	6.50	11.10
Никитино-Воскресенск с 1.10 по 27.10, М-2	7857	ТУ-154	11.25	15.25	1, 2, 4, 5, 7	94	7858	16.55	21.15
Никитино-Воскресенск с 28.10 по 10.11, М-2	7857	ТУ-154	11.25	15.25	1, 2, 5, 7	94	7858	16.55	21.15
Никитино-Воскресенск с 1.11 по 30.12, М-2	7857	ТУ-154	11.25	15.25	1, 5, 7	94	7858	16.55	21.15
Нижний Новгород с 16.09 по 30.12, М-2	7863	ТУ-134	13.30	15.30	1, 3, 5, 7	55	7864	21.55	23.50
Нижний Новгород с 1.10 по 17.11, М-2	5708	ТУ-134	17.40	19.40	1, 2, 3, 5, 7	55	5707	14.45	16.40
Нижний Новгород с 18.11 по 30.12, М-2	5708	ТУ-134	17.40	19.40	1, 3, 5, 7	55	5707	14.45	16.40
Нижний Новгород с 16.09 по 29.09, М-2	5708	ТУ-154	18.55	20.45	3, 5, 7	55	5707	15.50	17.40
Новгород с 16.09 по 30.12, М-1	Р-108	ЯК-40	10.55	12.30	1, 5	43	Р-107	8.20	10.00
Новгород с 16.09 по 30.12, М-1	Р-104	ЯК-40	18.30	20.10	1, 3, 5	43	Р-103	10.45	12.25
Новгород с 16.09 по 6.11, М-1	Р-102	ЯК-40	18.40	20.20	2, 3, 4, 6, 7	43	Р-101	12.10	13.50
Новгород с 9.11 по 31.12, М-1	Р-102	ЯК-40	18.40	20.20	2, 3, 4, 6, 7	43	Р-101	12.10	13.50
Новосибирск (ч-з Свердловск) с 16.09 по 29.09, М-2	7881	ТУ-154	14.30	20.50	2, 3, 4, 6, 7	104	7882	22.00	4.30
Новосибирск (ч-з Свердловск) с 1.11 по 28.12, М-2	7881	ТУ-154	14.30	20.50	2, 4, 6 (3, 5, 7)	104	7882	22.00	4.30
Одесса с 16.09 по 3.11, М-2	7825	ТУ-134	12.35	14.10	1, 2, 3, 5, 6, 7	50	7826	15.10	16.45
Одесса с 4.11 по 30.12, М-2	7825	ТУ-134	12.35	14.10	1, 3, 5, 6, 7	50	7826	15.10	16.45
Одесса (ч-з Самару) с 2.10 по 30.12, М-2	7889	ТУ-154	12.45	18.25	1, 3, 5 (2, 4, 6)	92	7890	12.50	18.45
Омск с 16.09 по 28.09, М-2	7897	ТУ-154	16.10	20.05	1, 2, 4, 5, 6, 7	92	7898	18.35	22.45
Орел с 16.09 по 30.12, М-1	Ф-942	Л-410	12.00	14.15	1, 5	47	Ф-941	8.50	11.05
Орел (ч-з Гомель) с 16.09 по 29.12, М-2	Ф-936	Л-410	12.00	15.10	3, 7	47	Ф-935	8.00	11.05
Оренбург с 18.09 по 30.10, М-2	5256	ТУ-154	13.50	16.35	3	73	5255	9.20	12.10
Пенза (ч-з Брянск) с 16.09 по 29.09, М-2	П-898	АН-24	14.40	19.00	2, 4, 6, 7	57	П-897	8.50	13.40
Пенза (ч-з Брянск) с 1.10 по 30.12, М-2	П-898	АН-24	14.40	19.10	2, 4, 6	57	П-897	8.50	13.40
Пермь (ч-з Нижний Новгород) с 16.09 по 30.12, М-2	Б-773	ТУ-134	13.30	18.00	1, 3, 5, 7	72	Б-764	19.10	23.55
Пинск с 16.09 по 31.12, М-1	8607	АН-24	9.50	10.00	ежедневно	25	8608	11.50	13.30
Псков с 16.09 по 30.09, М-1	Б-721	АН-24	9.05	11.05	2, 3, 5, 7	45	Б-722	17.15	19.30
Полтава с 17.09 по 31.12, М-1	С-646	АН-24	18.05	20.10	2, 4, 6	45	С-645	11.00	13.15
Псков (ч-з Великие Луки) с 16.09 по 29.09, М-1	Р-8722	АН-24	16.45	19.45	ежедневно	38	Р-8721	8.25	11.20
Псков (ч-з Великие Луки) с 30.09 по 30.12, М-1	Р-8722	АН-24	16.45	19.45	1, 3, 5, 6, 7	38	Р-8721	8.25	11.20
Радужный с 18.09 по 25.09, М-2	7859	ТУ-154	2.15	6.20	3	96	7860	17.00	21.25
Рига с 16.09 по 5.10, М-1	Ф-647	АН-24	12.15	15.50	1, 2, 4, 6	35	Ф-648	14.45	16.10
Рига с 8.10 по 19.10, М-1	Ф-647	АН-24	12.15	15.50	2, 4, 6	35	Ф-648	14.45	16.10
Рига с 24.10 по 28.12, М-1	Ф-647	АН-24	12.15	15.50	4, 6	35	Ф-648	14.45	16.10
Рига с 16.09 по 29.12, М-1	Ф-319	ЯК-40	13.10	14.25	3, 7	35	Ф-320	15.20	16.35
Рига с 16.09 по 30.09, М-1	Л-124	АН-24	12.15	15.50	1, 3, 5, 7	35	Л-123	9.20	10.35
Рига с 30.09 по 30.12, М-1	Л-124	АН-24	17.35	19.00	1, 3, 5	35	Л-123	9.20	10.35
Рига с 17.09 по 12.10, М-1	Л-118	АН-24	17.55	19.25	2, 4, 6	35	Л-117	10.55	12.10
Рига с 15.10 по 31.12, М-1	Л-118	АН-24	17.55	19.25	2, 6	35	Л-117	10.55	12.10
Рига с 26.09 по 30.12, М-1	Л-120	АН-24	19.05	20.35	1, 3, 4, 5, 7	57	Л-119	11.45	12.55
Ростов с 16.09 по 30.12, М-2	7901	ТУ-134	12.15	14.15	1, 2, 3, 4, 6	57	7902	15.20	17.25
Ростов с 16.09 по 29.09, М-2	7901	ТУ-134	12.15	14.15	1, 2, 3, 5, 7	57	7902	15.20	17.25
Ростов с 30.09 по 30.12, М-2	7901	ТУ-134	12.15	14.15	1, 3, 5	57	7902	15.20	17.25
Самара с 17.09 по 28.12, М-2	7874	ТУ-154	12.45	15.00	1, 3, 5 (2, 4, 6)	64	7880	16.20	18.45
Самара с 2.10 по 30.12, М-2	7889	ТУ-154	12.45	15.00	1, 3, 5 (2, 4, 6)	64	7888	3.30	5.55
Самара с 16.09 по 30.09, М-2	7887	ТУ-154	13.30	15.45	1, 3, 5, 7 (1, 2, 4, 6)	64	7886	19.35	22.10
Самара с 1.10 по 28.12, М-2	7885	ТУ-134	16.05	18.35	2, 6	58	7888	19.35	22.10
Саранск (ч-з Келугу) с 17.09 по 26.09, М-2	П-988	АН-24	14.20	19.10	2, 4	64	П-987	8.10	13.05
Саратов (ч-з Гомель, Воронеж) с 16.09 по 31.12, М-2	Б-83	АН-24	20.10	2.10	ежедневно	60	Б-84	3.00	9.10
Саратов с 16.09 по 28.09, М-2	5828	ЯК-40	10.35	13.05	1, 3, 6	60	5827	6.50	9.20
Саратов с 5.10 по 31.12, М-2	5828	ЯК-40	10.35	13.05	2, 6	60	5827	6.50	9.20
Свердловск с 16.09 по 30.12, М-2	7883	ТУ-154	10.05	13.10	1, 5	76	7884	14.40	17.45
Свердловск с 16.09 по 29.09, М-2	7881	ТУ-154	14.30	17.35	2, 3, 4, 6, 7 (1, 3, 4, 5, 7)	76	7882	1.25	4.30
Свердловск с 1.10 по 29.12, М-2	7881	ТУ-154	14.30	17.35	2, 4, 6	76	7882	12.12	15.20
Симферополь с 16.09 по 29.09, М-2	7809	ТУ-154	8.00	9.55	ежедневно	55	7810	11.05	13.00
Симферополь с 30.09 по 3.11, М-2	7809	ТУ-154	8.00	9.55	1, 2, 4, 6, 7	55	7810	11.05	13.00
Симферополь с 5.11 по 30.12, М-2	7809	ТУ-154	8.00	9.55	2, 4, 6, 7	55	7810	11.05	13.00
Симферополь с 16.09 по 29.09, М-2	7813	ТУ-134	21.55	23.50	1, 2, 4, 6, 7	55	7814	0.50	3.00
Сочи с 16.09 по 1.11, М-2	7795	ТУ-154	9.15	11.35	ежедневно	65	7796	12.45	15.10
Сочи с 3.11 по 30.12, М-2	7795	ТУ-154	9.15	11.35	1, 3, 5, 7	65	7796	12.45	15.10
Ставрополь (ч-з Днепропетровск) с 16.09 по 29.09, М-1	М-518	АН-24	15.10	20.10	1, 2, 3, 4, 5, 7	63	М-517	8.50	14.20
Ставрополь (ч-з Днепропетровск) с 30.09 по 30.12, М-1	М-518	АН-24	15.10	20.10	1, 3, 5, 7	63	М-517	8.50	14.20
Сургут (ч-з Самару, Гомель) с 17.09 по 28.12, М-2	7867	ТУ-134	10.45	18.20	2, 4, 6 (3, 5, 7)	91	7868	6.20	14.25
Сухоми с 19.09 по 28.11, М-2	7799	ТУ-134	16.05	18.45	1, 4	68	7800	19.40	22.20
Сыктывкар (ч-з Ленинград) с 16.09 по 30.12, М-2	8826	ТУ-134	15.45	20.00	1, 3, 5	67	8825	10.20	14.45
Таллинн с 16.09 по 29.09, М-2	3-12	ЯК-40	14.30	16.15	1, 3, 5, 7	43	3-11	11.45	13.30
Таллинн с 30.09 по 31.12, М-2	3-12	ЯК-40	14.30	16.15	ежедневно	43	3-11	11.45	13.30
Таллинн с 17.09 по 28.09, М-2	8408	ТУ-134	17.55	19.20	2, 4, 6	43	8407	9.35	11.00
Тамбов (ч-з М-у) с 16.09 по 30.12, М-1	Ф-808	АН-24	15.00	19.25	1, 3, 5	54	Ф-807	9.15	13.40
Ташауз (ч-з Оренбург) с 18.09 по 30.10	5256	ТУ-154	13.50	19.35	3	93	5255	6.10	12.10
Ташкент (ч-з Донецк) с 16.09 по 30.09, М-2	7875	ТУ-154	15.00	21.40	1, 3, 4, 5, 7	104	7876	23.10	6.00
Ташкент (ч-з Донецк) с 1.10 по 29.12, М-2	7875	ТУ-154	15.00	21.40	2, 4, 6, 7	104	7876	23.10	6.00
Тбилиси с 17.09 по 28.12, М-2	7759	ТУ-154	16.40	19.25	2, 4, 6	72	7760	20.35	23.25
Тула с 16.09 по 30.12, М-2	Ф-808	АН-24	15.00	17.15	1, 3, 5	45	Ф-807	11.15	13.40
Тюмень (ч-з Самару) с 17.09 по 28.12, М-2	7867	ТУ-134	10.45	16.10	2, 4, 6 (3, 5, 7)	82	7868	8.45	14.25
Тюмень с 16.09 по 29.09, М-1	Л-123	АН-24	11.25	13.45	1, 3, 5, 7	48	Л-124	14.35	16.50
Ужгород с 30.09 по 30.12, М-1	Л-123	АН-24	11.25	13.45	1, 3, 5	48	Л-124	14.35	16.50
Ульяновск с 3.10 по 30.12, М-2	5616	ЯК-40	14.50	17.25	1, 4	61	5615	10.55	13.50
Ульяновск с 16.09 по 30.09, М-2	5616	ЯК-40	15.35	18.10	1, 6	61	5615	10.55	13.50
Уфа с 2.10 по 29.12, М-2	7851	ТУ-134	16.05	19.10	3, 7	71	7852	20.20	23.10
Уфа с 16.09 по 29.09, М-2	7873	ТУ-154	17.10	19.50	2, 7 (1, 4)	41	7874	5.20	8.05
Хабаровск (ч-з Челябинск, Иркутск) с 16.09 по 28.09, М-2	7891	ТУ-154	17.25	5.55	1, 2, 4, 6 (1, 2, 3, 5, 7)	184	7892	8.45	22.00
Харьков с 16.09 по 31.12, М-2	6234	ТУ-134	16.45	18.15	ежедневно	48	6233	14.05	15.45
Хмельницкий с 17.09 по 12.10, М-1	Л-117	АН-24	13.00	14.40	2, 4, 6	41	Л-118	15.30	17.15
Хмельницкий с 15.10 по 31.12, М-1	Л-117	АН-24	13.00	14.40	2, 6	41	Л-118	15.30	17.15
Челобасы с 16.09 по 27.09, М-2	7837	ТУ-134	18.55	21.05	1, 5 (2, 6)	60	7838	9.40	12.00
Челябинск с 16.09 по 27.09, М-2	7871	ТУ-154	17.10	20.15	1, 5 (2, 6)	77	7872	5.00	8.05
Челябинск с 2.10 по 29.12, М-2	7871	ТУ-154	17.10	20.15	3, 5, 7 (1, 4, 6)	77	7872	5.00	8.05
Челябинск с 16.09 по 28.09, М-2	7891	ТУ-154	17.25	20.30	1, 2, 4, 6 (2, 3, 5, 7)	77	7892	18.55	22.00
Черкассы с 16.09 по 31.12, М-1	Б-61	АН-24	9.20	11.05	1, 2, 4, 6	41	Б-62	16.55	18.50
Черкассы с 16.09 по 29.12, М-1	С-524	ЯК-40	11.05	1					